

1953

Монтаж каркасно-приставной шахты



Генеральный директор МГУП «МОСЛИФТ» Иван Егорович Егоров, заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства России (1906-1986)

Корни сегодняшнего Московского государственного ордена "Знак Почёта" унитарного предприятия "МОСЛИФТ" уходят в далёкий 1953 год, когда контора по ремонту лифтов треста "Мосгоржилэлектро" решением Исполкома Моссовета от 29 ноября 1952 года № 83/4 была с 1 января 1953 года преобразована в трест "Лифтремонт".

Управляющим нового треста был назначен Иван Егорович Егоров, работавший главным инженером треста "Мосгоржилэлектро".

В то время в тресте трудилось 230 человек, а на обслуживании было 800 лифтов.

Первоначально трест состоял из трёх контор. Контора № 1 занималась монтажом лифтов и вела строительные работы. Контора № 2 проводила капитальные ремонты лифтов, а контора № 3 осуществляла техническое обслуживание лифтов. Были ещё небольшие механические мастерские в здании бывшей церкви в Кожевниках.

Узнав о появлении треста "Лифтремонт", все жилищные организации города стали передавать тресту свои лифты на обслуживание, и к концу года их общее количество достигло 1700.

Многие лифты в Москве простаивали со времён Великой Отечественной войны. Это были лифты, в

основном, дореволюционного производства, чаще всего встречались лифты фирм "Гутман", "Грахам", "Варц Могель", "Карл Флор", "Отис", "Шиндлер", а также довоенные отечественные заводы "Лифт" и завода "Подъёмные сооружения".

Все эти лифты работникам треста пришлось восстанавливать своими силами при полном отсутствии запасных частей и оборудования.

В конце 50-х в столице появились первые районы новостроек - Новые Черемушки, Фили, Текстильщики, Ленинский проспект, Новопесчаные улицы... Дома строились многоэтажные, непременно с лифтами. Все лифты принимал на обслуживание трест "Лифтремонт".

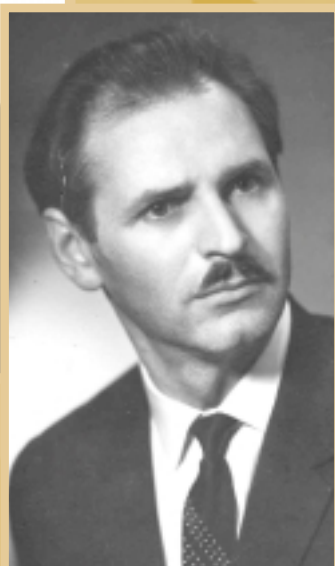
Благодаря организаторскому таланту И.Е. Егорова и слаженной работе его сподвижников первой волны: Ю.В. Греймана, И.М. Вишневецкого, Н.С. Ершовой, Храпиновича, Х.М. Гефтера, М.Г. Бродского, М.А. Заборской, Д.И. Панкрушева, Н.В. Прохорова, С.П. Мельникова, В.С. Захарова, И.О. Родкевича, М.Е. Петрова, А.П. Юхацова, И.О. Азаренкова, А.Н. Краснова, М.Т. Гончарова и других, внесших огромный вклад в становление и развитие треста, коллектив успешно справлялся с поставленными задачами.



Слева направо: Юрий Николаевич Купцов, Андрей Николаевич Краснов, Ханин Меерович Гефтер, Иван Осипович Азаренков. 1965 год



Иван
Егорович
Егоров, 1953г.



Виталий Семёнович
Захаров



Вишневецкий Исай
Моисеевич.



Юрий
Владимирович
Грейман



Надежда Семёновна
Ершова



Дмитрий
Иванович
Панкрушев



Михаил Егорович
Петров



Николай
Николаевич
Наумов



Виктор
Львович
Цирульников



Зубова Елизавета
Павловна



Михаил
Иванович Ивано



Александр
Максимович Арацкий

Однако его руководители треста понимали, что без собственной производственной базы и автотранспорта невозможно решать вопросы эксплуатации непрерывно растущего количества лифтов. Поэтому по просьбе треста исполком Моссовета в 1954 году передал ему Цинковальную артель на Кирпичной улице. Работники бывшей артели в кратчайшие сроки провели переоснастку оборудования, переквалифицировались и наладили выпуск лифтовой продукции. Таким образом, у лифтовиков появилась собственная производственная базы по изготовлению запасных частей, ремонту узлов и агрегатов-Механический завод.



Второй справа начальник производства В.В. Басавин, в центре начальник строительной лаборатории В.Б. Кулемин

Возглавил коллектив завода Н.Н. Наумов, проработавший в должности директора до 1972 года. Главным инженером завода с 1955 по 1962 год был Ю.В. Грейман. Талантливыми организаторами производства и опытными специалистами проявили себя главный инженер В.Л. Цирульников, сменивший Ю.В. Греймана, заместитель директора М.И. Иванов, начальник производства В.В. Басавин, начальник отдела нормирования Л.В. Цедербаум, начальник технического отдела А.М. Арацкий и многие другие.

Раньше лифты ремонтировали по мере выхода их из строя. Ремонт мог длиться месяцами, доставляя жителям массу неудобств, да и стоил недёшево. Но специалисты треста уже к 1956 году разработали и внедрили чёткую систему планово-предупредительных ремонтов лифтов. Система включала ежедневный осмотр лифта лифтёрами, текущий регламентный ремонт силами электромехаников по лифтам и ежегодный капитальный ремонт по определённой цикличности. Переход на проведение профилактических регламентных работ на лифтах позволил в несколько раз сократить сбои в их работе. И хотя с годами первоначальная система ППР претерпела изменения, её принцип действует до сих пор.

В конце 1950-х годов инженеры треста разработали оригинальную конструкцию каркасно-приставной шахты для установки лифтов в 5-6 этажных домах, где лифты не были предусмотрены проектом. Производство металлоконструкций шахты было освоено на Механическом заводе, а установку шахт и монтаж лифтов выполняла монтажная контора № 1. Всего в городе было смонтировано более 3500 приставных лифтов.



Лифт в каркасно-приставной шахте



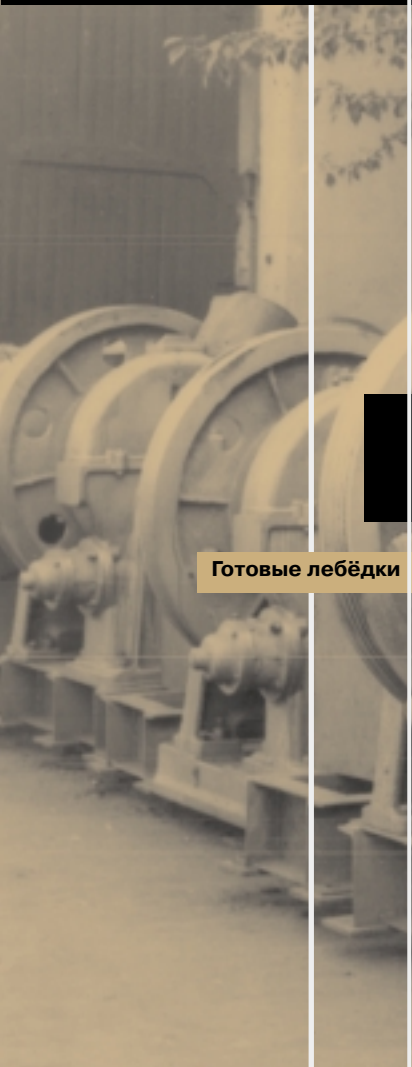
Проточка канатоведущих шкивов

Московские старожилы помнят, что в былые времена у каждого лифта на площадке первого этажа сидел лифтёр, который контролировал работу лифта или даже сопровождал пассажиров. Однако труд лифтёров был непроизводительным, а рабочих рук в послевоенной Москве не хватало.

Для перевода лифтов на "безлифтёрное" обслуживание специалисты треста предложили оборудовать лифты разработанной ими трехсигнальной диспетчерской системой, которая контролировала работу группы из 30-40 лифтов. За пять лет с 1955 по 1959 гг. к этим диспетчерским системам были подключены все лифты в жилых домах, что высвободило около 12 тысяч лифтёров.

Масштабы жилищного строительства требовали более совершенных лифтов как для замены изношенных лифтов, так и для нового строительства. И трест "Лифтремонт" сыграл особую роль в создании конструкций новых лифтов для жилых зданий.

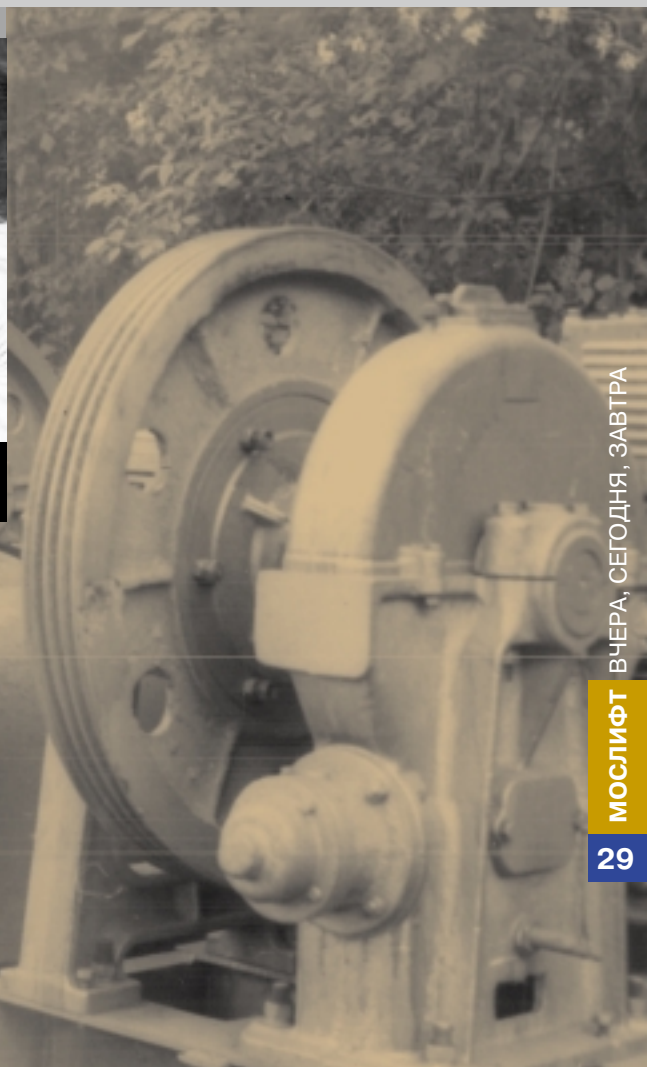
В результате совместной работы конструкторов и эксплуатационников были разработаны и запущены в серийное производство лифты марок ЭМИЗ, КМЗ-58, завода "Ленводоприбор" (с одно- и двухскоростными электродвигателями), Завода им. 26-ти Бакинских комиссаров (г. Тбилиси). Наиболее удачным и надёжным был лифт КМЗ-58, изготавливаемый Карачаровским механическим заводом.



Готовые лебёдки



Так выглядели самые первые диспетчерские пульта





Иван Егорович Егоров

Количественные изменения в лифтовом хозяйстве потребовали нового подхода в организации эксплуатации лифтов. В течение 1963-64 гг. конторы № 2 и № 3 были преобразованы в РСУ № 2,3,4,5, которые стали выполнять весь комплекс работ по техническому обслуживанию и капитальному ремонту лифтов, а контора № 1 была реорганизована РСУ № 1, которое по-прежнему занималось монтажом и заменой лифтов.

Начальником РСУ № 2 стал В.С. Захаров, с 1958 г. возглавлявший контору № 2, а главным инженером - А.П. Нефёдов, затем его сменил А.Н. Мамонов.

Начальником РСУ № 3 остался Х.М. Гефтер, а главным инженером стал А.А. Абрамов.

Начальником РСУ № 4 был назначен А.П. Юхацков, главным инженером - А.Н. Краснов. Впоследствии Андрей Николаевич Краснов сначала возглавлял трест "Мослифтмонтаж", а затем много лет был заместителем начальника Главмосмонтажспецстроя.

Начальником РСУ № 5 стал И.О. Родкевич, главным инженером - Ф.П. Левин, который затем много лет работал начальником РСУ № 4.



Работники РСУ № 3, слева А.А. Абрамов, справа А.Н. Краснов. 1958 год

В конце 1960-х гг. московскую "прописку" обрели пригороды Перово, Бабушкин, Тушино, Кунцево, Гольяново, Бескудники, появился город-спутник Зеленоград. Границы Москвы значительно расширились и приобрели современные очертания, а на новых территориях сразу же началось интенсивное жилищное строительство. В иные годы трест принимал на техническое обслуживание до четырёх тысяч лифтов, и новые РСУ создавались с интервалом два-три года.

В 1967 году было создано РСУ № 6 во главе с начальником К.Г. Титковым и главным инженером В.Г. Ермишкиным, которого в 1969 году сменил В.А. Юровский.

В 1969 году из состава РСУ № 2 было организовано РСУ № 7

во главе с начальником К.И. Блиновым и главным инженером Амосовым В.Г. Когда в 1974 году К.И. Блинов перешёл начальником в РСУ №8, В.Г. Амосов стал начальником СУ №7, а главным инженером назначили М.П. Рюмина.

В 1969 году в пригороде Люблино -ныне это микрорайон "Марьино" на площади три гектара была построена автобаза "Лифтремонта" с производственно-административным корпусом, автомастерскими и теплой стоянкой на 100 автомашин. Директором Автохозяйства был назначен Д.М. Резник, проработавший в этой должности 30 лет.



Александр Андреевич Абрамов



Фёдор Петрович Левин



Михаил Петрович Рюмин



Владимир Григорьевич Амосов



Константин Иванович Блинов



Валентин Григорьевич Ермишкин



Константин Георгиевич Титков



Работники треста "Лифтремонт" в поездке по обмену опытом работы с ленинградскими коллегами. 1966 год



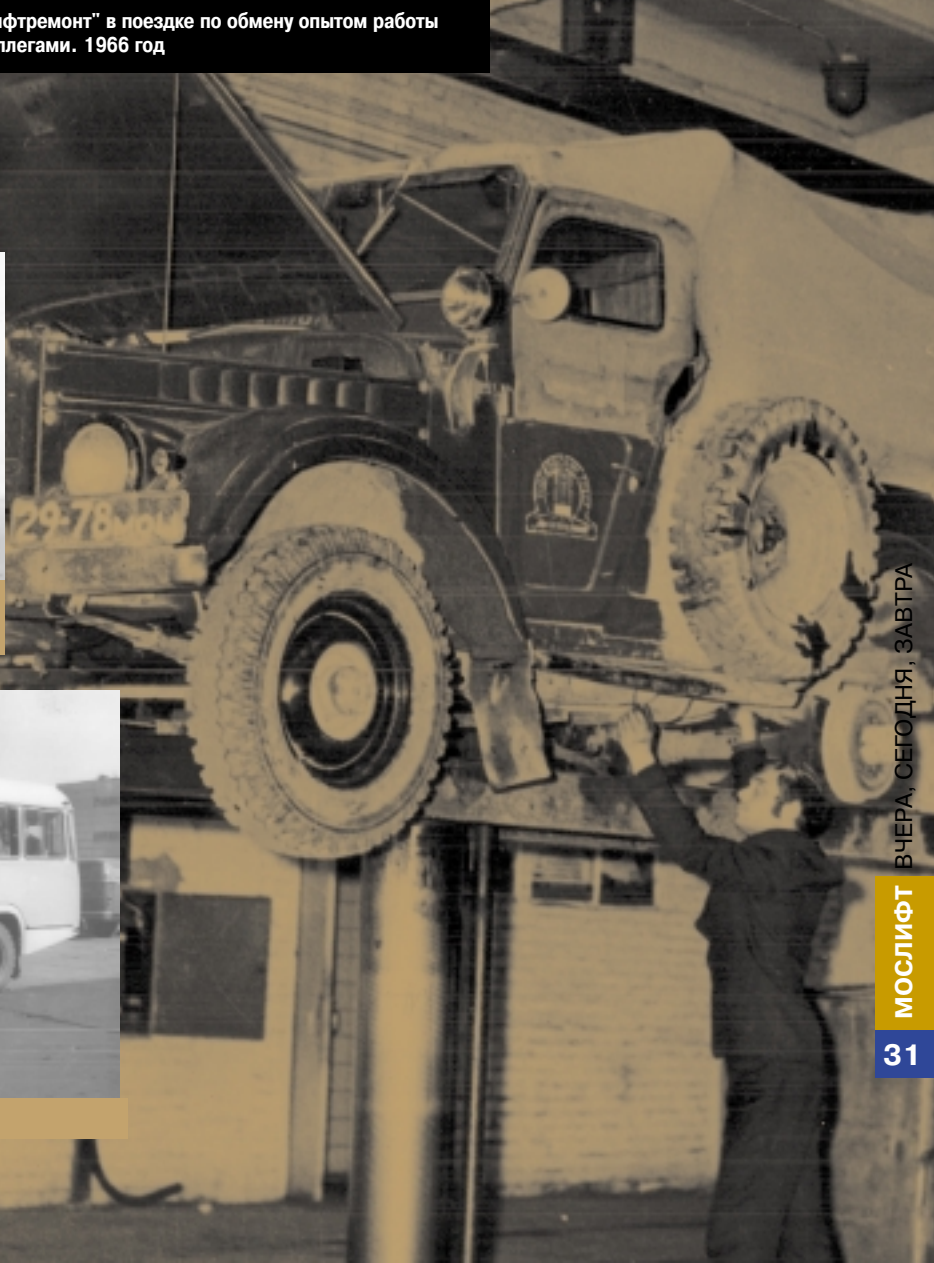
Дмитрий Моисеевич Резник



Для перевозки тяжелых грузов автомашины оборудовались поворотными кранами



Этот "ветеран Автохозяйства" до сих пор на ходу



Юрий
Николаевич
Купцов



Владимир
Фёдорович
Репин



Алексей Кузьмич
Прокофьев



Александр
Андреевич
Абрамов



Юрий
Владимирович
Грейман



Начальник технического
отдела Алексей
Алексеевич Корнеев



В 1971 году на базе РСУ № 4 было создано РСУ № 8. Его начальником был назначен Ю.Н. Купцов, работавший главным инженером РСУ № 4, а главным инженером стал В.Ф. Репин .

Рамки треста не позволяли должным образом организовать обслуживание непрерывно растущего количества московских лифтов. Вновь назрел вопрос реорганизации.

Решением Исполкома Моссовета от 23 декабря 1971 года и приказом Главмосжилуправления от 17 апреля 1972 года трест "Лифтремонт" с 25 апреля 1972 года был реорганизован в Московское городское производственное объединение "МОСЛИФТ", и штат аппарата управления заметно расширился.

Иван Егорович Егоров стал генеральным директором. Начальник технического отдела Алексей Кузьмич Прокофьев сменил главного инженера Исаю Моисеевича Вишневецкого, отработавшего на этой должности 14 лет. Кроме Юрия Владимировича Греймана добавились новые заместители генерального директора - Николай Николаевич Наумов, проработавший на этой должности до 1986 года, и Виталий Семёнович Захаров, которого в 1973 году сменил Александр Андреевич Абрамов. Александр Андреевич пришёл в лифтовое хозяйство в 1951 году помощником монтера и проработал 35 лет, уйдя на заслуженный отдых в 1986 году.

В объединении появились новые должности специалистов и руководителей. Главным механиком стал Пётр Христанович Токарев, главным энергетиком - Валентин Григорьевич Ермишкин, начальником отдела труда и заработной платы - Екатерина Николаевна Бордашова, начальником технического отдела - Алексей Алексеевич Корнеев, начальником планового отдела - Галина Константиновна Миренбург, начальником отдела техники безопасности Наталья Павловна Яшина, молодыми инженерами пришли Анатолий Андреевич Орлов, Алексей Александрович Рожков.

Иван Егорович Егоров бесценно руководил предприятием с момента его создания в 1953 году до 1986 года. За время работы он создал прекрасный сплочённый и работоспособный коллектив единомышленников и твёрдой рукой вёл его три с лишним десятилетия через все превратности.

На первый взгляд Иван Егорович производил впечатление сурового, строгого и требовательного руководителя. Он таким и был, когда дело касалось работы. Все побаивались Ивана Егоровича и любили его за справедливость, великодушие и отзывчивость. Он был немногословным и несуетливым, практически никогда не повышал голоса. Подчинённые с пустяковыми вопросами к нему не приходили, а серьёзные проблемы он решал неспеша, обдумав и тщательно взвесив все обстоятельства и возможные последствия. Городские власти всех уровней знали и уважали И.Е. Егорова и всегда прислушивались к его авторитетному мнению.

Отличительной особенностью Ивана Егоровича как руководителя было умение разбираться в людях. Он безошибочно выделял способных и перспективных молодых работников, смело доверял им ответственные участки работы и всячески поддерживал.



Начальник планового отдела
Галина Константиновна
Миренбург



Начальник отдела
труда и заработной
платы Екатерина
Николаевна
Бордашова



Главный механик
Пётр Христанович
Токарев



А таким пришёл
Алексей Александрович
Рожков



Таким Анатолий Андреевич
Орлов пришёл в МОСЛИФТ

Виталий
Анатольевич
Беллюстин



Анатолий
Валентинович
Корягин



Быстрозоров
Игорь
Леонидович



Владимир
Филиппович
Кузнецов



Виктор Абрамович
Юровский



Лев Георгиевич
Ванин



Геннадий Петрович
Сарвин



Анатолий
Федорович
Нестеров



Наталья
Павловна Яшина



В возрасте 35 лет начальниками управлений были назначены В.Ф. Кузнецов (PCY № 3), А.В. Корягин (PCY № 2), В.А Беллюстин (PCY № 15), , кстати, уже через год он был назначен заместителем генерального директора.

В.А. Юровский стал главным инженером PCY №6 в 28-летнем возрасте, в 33 года он возглавил PCY № 9, а в 45 лет был назначен заместителем генерального директора. Г.П. Сарвин в 33 года уже работал главным инженером PCY № 3, а Л.Г Ванин. в возрасте 34 лет -главным инженером PCY № 1.

Всех перечисленных руководителей объединяет одно обстоятельство-они начинали свой трудовой путь в PCY № 2 помощниками электромехаников по лифтам и прошли традиционный путь практически всех руководящих работников МОСЛИФТа -электромеханик по лифтам -мастер-прораб-старший прораб и т.д....

Их деловые качества были замечены начальником PCY № 2 В.С.Захаровым, который сам в возрасте 28 лет в 1958 году возглавил контору № 2. Виталий Семёнович был инициативным и энергичным руководителем. Он большое внимание уделял воспитанию и продвижению молодёжи и вырастил целую плеяду молодых перспективных руководителей.

Именно Виталия Семёновича Захарова считают своим учителем и наставником и с благодарностью вспоминают В.А. Беллюстин, В.Ф. Кузнецов, Н.К. Макаров, Ю.А. Максимов, Л.Г. Ванин, В.М. Верятин, В.А. Юровский, И.Л. Быстрозоров, Н.П. Яшина, М.М. Жихарев, И. Л. Быстрозоров, С. А. Томусяк и многие, многие другие.



Владимир
Борисович Кулемин

Виталий Семёнович Захаров



Николай
Кузьмич
Макаров



Юрий
Алексеевич
Максимов



Михаил
Михайлович
Жихарев



Сильвестр
Антонович Томусяк



Валентин Михайлович Верятин сегодня возглавляет ОАО "Мослифтмонтаж"



Февраль 1975 года. Всероссийское совещание лифтовиков. На трибуне А.А. Корнеев, в первом ряду президиума слева направо : А.А. Абрамов, А.Н. Краснов (управляющий треста "Мослифтмонтаж"), Ю.В. Грейман, А.К. Прокофьев, И.Е. Егоров, Е.И. Райков (управляющий трестом "Союзлифтмонтаж")



Работники Мослифта постоянно ездили в смежные и родственные организации по обмену опытом работы. На снимке: начальник технического отдела Владимир Борисович Кулемин и заместитель генерального директора Виталий Анатольевич Беллюстин на Ереванском заводе "Армэлектроаппарат" (примерно 1983 год)

Имена многих воспитанников Виталия Семёновича Захарова хорошо известны не только работникам МОСЛИФТа, но и всем лифтовикам России. В 1972 году В.С. Захаров стал заместителем И.Е. Егорова, и коллектив возлагал на него большие надежды. Но, к сожалению, через год Виталий Семёнович безвременно умер в возрасте 43 лет, прожив короткую яркую жизнь и оставив после себя прекрасную долгую память в сердцах всех, кто его знал.

Принципы подбора и воспитания руководящих кадров, заложенные основателями МОСЛИФТа, переросли в хорошую традицию и стали нормой.

В начале 1970-х появилось поколение новых лифтов с раздвижными автоматическими дверями, со скоростью движения до 1 м.сек. В создании новых лифтов принимали участие и специалисты МОСЛИФТа. Они участвовали в испытаниях и работе приёмочных комиссий, высказывали свои предложения и замечания, к которым прислушивались конструкторы.

На первый взгляд может показаться невероятным, но это установленный факт - в Москве самая высокая в мире средняя этажность жилых зданий. И московские лифты по интенсивности работы также занимают первое место.

С учётом этих обстоятельств отечественные лифты лучше иностранных приспособлены к российским условиям и по запасу прочности основных узлов и конструкций, и по вандализационности, и по работоспособности в суровых климатических условиях, и, самое главное, по ремонтпригодности и ценовой доступности запасных частей к лифтам. Отечественные лифты производства Карачаровского механического завода и Могилёвского лифтостроительного завода надёжно служат москвичам по 25 лет и более.

Награждение коллектива РСУ №4 почетной грамотой МГК КПСС, 1976г. (крайний слева А. А. Золкин)





Командировка в Ленинград по обмену опытом. Слева направо: начальник отдела подготовки кадров И.Л. Быстрозоров, начальник отдела кадров Н.П. Яшина, главный бухгалтер Л.И. Макарова, начальник отдела эксплуатации Ю.Н.Купцов



Работники РСУ № 2 в поездке за грибами. Примерно 1961 год



Коллектив РСУ №4. 1977 год

С каждым годом массовое жилищное строительство в Москве набирало темпы. Вместе с новостройками рос и развивался МОСЛИФТ.

В 1972 году на базе участка РСУ №3 было создано ещё одно управление - Специализированное пуско-наладочное управление № 10 во главе с начальником Л.Л. Рувинским и главным инженером Б.А. Овчинниковым. Это управление выполняло электроизмерительные и наладочные работы не только на лифтах и в мастерских МОСЛИФТа, но также в диспетчерских, электрощитовых, бойлерных и других объектах жилищно-коммунального хозяйства Москвы.

Коллективы управлений и аппарата треста не только хорошо работали, но и отдыхали.

Большим успехом всегда пользовались двух-трёхдневные поездки на экскурсии в другие города, коллективные поездки за грибами.

Начальник отдела эксплуатации Юрий Николаевич Купцов и начальник СУ № 8 Виктор Семенович Мазуров во время поездки в ленинградский трест "Ленлифтремонтаж"





На экскурсии в г. Волгоград



Обучение первых диспетчеров ОДС также проводили специалисты МОСЛИФТа

К началу 1970-х гг. количество лифтов в Москве приблизилось в 50 тысячам.

Контролировать их работу с помощью старых диспетчерских систем стало невозможно. Новое время требовало новых решений.

Таким решением стала объединённая диспетчерская система, разработанная творческим коллективом в составе специалистов МОСЛИФТа, института "МосжилНИИпроект", а также Главмосжилуправления. Новая диспетчерская система контролировала не только работу лифтов, но и другого инженерного оборудования жилых зданий, а также закрытие дверей чердаков, подвалов, машинных помещений лифтов.

Одновременно решался вопрос создания хороших условий труда для электромехаников за счёт вывода мастерских из подвальных и полуподвальных непригодных помещений в специально оборудованные в соответствии с проектом помещения при ОДС.

Диспетчеры ОДС могли оперативно передавать электро-механикам информацию о сбоях в работе лифтов по переговорным устройствам, установленным в кабинах лифтов и в машинных помещениях, что резко сократило простои лифтов.

Внедрение в жилищное хозяйство ОДС было поручено объединению "МОСЛИФТ". Для выполнения этой задачи из состава РСУ №1 в 1972 году было организовано самостоятельное РСУ №9,

которое занималось только монтажом ОДС. Это управление возглавил Юровский В.А., главным инженером стал А.И. Бояр. Виктор Абрамович Юровский пришёл в МОСЛИФТ после окончания технического училища и проработал 40 лет, из них 18 лет заместителем генерального директора.



Сборка пультов ОДС на механическом заводе



На экскурсии в Брестской крпкости



Группа работников Механического завода. Крайний справа - директор завода В.Л. Цирульников, крайний слева - председатель ОК профсоюза И.А. Авдеев, в центре Л. В. Цедербаум.

Общую координацию работы по внедрению ОДС осуществляли главный инженер А.К. Прокофьев и заместитель генерального директора Ю.В. Грейман. Большой вклад в разработку и внедрение ОДС внесли начальник технического отдела А.А. Корнеев, начальник отдела по монтажу лифтов и ОДС А.А. Орлов - ныне первый заместитель генерального директора, начальник строительной лаборатории В.Б. Кулемин и др.

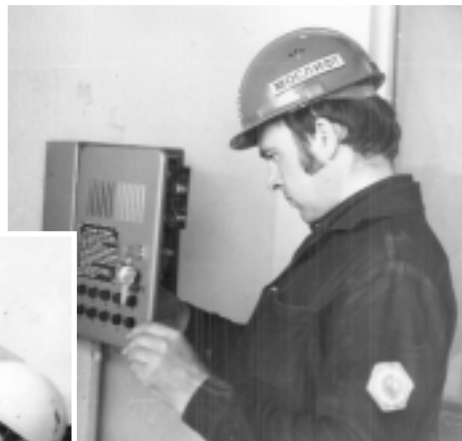
На Механическом заводе за короткий срок был налажен серийный выпуск пультов ОДС и щитков связи, общими усилиями набрали и обучили монтажников связи, организовали проектно-сметное бюро, которое готовило необходимую документацию, и работа закипела. Работники РСУ №9 в любую погоду прокладывали линии связи между подъездами и пультами ОДС, где в траншеях, где

перекидывали "воздушки". Особенно доставалось монтажникам связи при работе в непригодных подвалах, часто в антисанитарных условиях.



Монтаж первых пультов ОДС

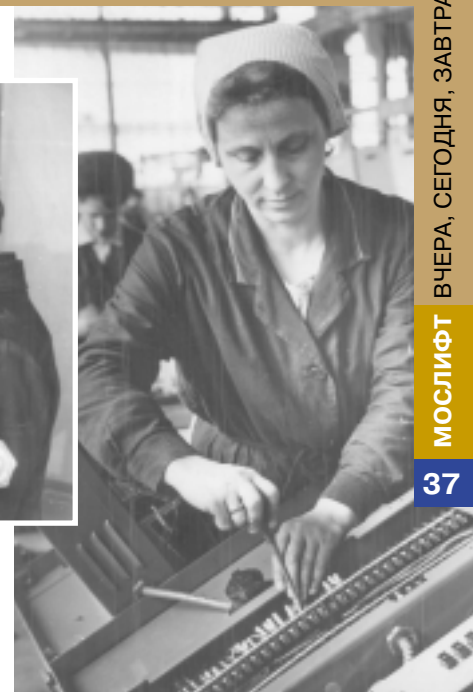
Установка щитка связи в подъезде



Пульты готовы к отправке на объекты



Монтаж линий связи





Александр Иванович Боя



Владимир Андреевич Свиридов

За несколько лет практически все жилые дома муниципального фонда г. Москвы были подключены к ОДС. Всего было смонтировано 1 050 объединенных диспетчерских систем, а их обслуживание было поручено специально созданным участкам эксплуатационных управлений.

Внедрение системы автоматического контроля технического состояния дверей шахты и кабины, а также системы диагностирования линий связи ОДС, позволило МОСЛИФТу высвободить около 1100 человек обслуживающего персонала.

Когда В.А. Юровский стал заместителем генерального директора, начальником РСУ № 9 стал В.А. Свиридов



Президиум собрания актива, слева направо А.К.Прокофьев, Ю.В. Грейман, И.Е. Егоров, И.А. Авдеев. 1980 год

Директор Учебного комбината Татьяна Александровна Решетова



В 1970-е годы началось строительство типовых зданий для управлений МОСЛИФТа, предназначенных для размещения аппарата управления, вспомогательных производственных мастерских, аварийной службы со складом для хранения нормативного количества запчастей и оборудования, а также территорией для стоянки служебных автомобилей. Всего в разных районах Москвы были построены 9 таких зданий.

Тогда же было введено в эксплуатацию здание Учебного комбината в Тушине. За короткий срок была оборудована современная учебно-производственная база и начата подготовка рабочих основных специальностей для МОСЛИФТа и жилищно-коммунального хозяйства: электромехаников по лифтам, электромонтеров диспетчерского оборудования и телеавтоматики, электро- и газосварщиков, стропальщиков, диспетчеров ОДС, лифтеров и т.д.

В учебном комбинате повышали также свою квалификацию на специальных курсах специалисты и руководители среднего звена - мастера и прорабы. Ежедневно в стенах Учебного комбината обучалось 300-350 человек.



Общий вид здания Учебного комбината



Учебный кабинет по подготовке диспетчеров ОДС

Старует заместитель главного инженера Исай Моисеевич Вишневецкий



Спартакиады в Мослифте проводились ежегодно. На снимке коллективы болельщиков СУ № 7 и СУ № 8

Переходящий кубок по футболу на первенство ДСО "Спартак" К.И. Блинову вручает Петр Болотников. 1975 год



Сборная команда по лыжам РСУ №4 на зимней спартакиаде в Измайлово

В коллективе МОСЛИФТа ежегодно проводились соревнования по многим видам спорта, летом проводились спартакиады, а зимой - лыжные соревнования и "Дни здоровья".

Особый вклад в развитие спорта на предприятии внесли Константин Иванович Блинов и Владимир Филиппович Кузнецов. Константин Иванович сам в молодости хорошо играл в футбол и много свободного времени отдавал организации футбольных команд МОСЛИФТа. Сборная футбольная команда лифтовиков выступала на уровне мастеров. А созданная одной из первых в Москве команда по мини-футболу успешно участвовала во всесоюзном чемпионате.



Футбольная команда РСУ № 2, крайний справа В.Ф. Кузнецов. 1967 год

Слева направо: председатель объединенного комитета профсоюза И.А. Авдеев, председатель федерации футбола Москвы А.П. Старостин, начальник СУ№8 К.И. Блинов. (1975 г.)





Занятия в кабинете химии



Молодые кадры специалистов для лифтового хозяйства готовили в то время Московский электромеханический техникум, три дневных протехучилища №№ 85, 161 и 162 и одно вечернее ВСПТУ № 140 .

А в 1973 году по просьбе МОСЛИФТа в Московском инженерно-строительном институте им. Куйбышева была начата подготовка инженеров-лифтовиков. Через пять лет в 1978 году первые 25 молодых специалистов пришли на работу в МОСЛИФТ. За время учёбы они не один раз были на практике в бригадах электромехаников, поэтому после непродолжительной стажировки заняли должности инженеров, мастеров и прорабов. И затем каждый год 20-25 молодых инженеров-лифтовиков приходили по распределению на работу в МОСЛИФТ. Многие трудятся до сих пор, среди них В.А. Янин, в 1985 году назначенный главным инженером РСУ № 3, а сейчас - главный инженер РСУ № 1, В.В. Романов в 1986 году назначенный главным инженером РСУ № 6 и другие



В мастерских и учебных лабораториях ПТУ были установлены действующие макеты и стенды, изготовленные специалистами МОСЛИФТа,



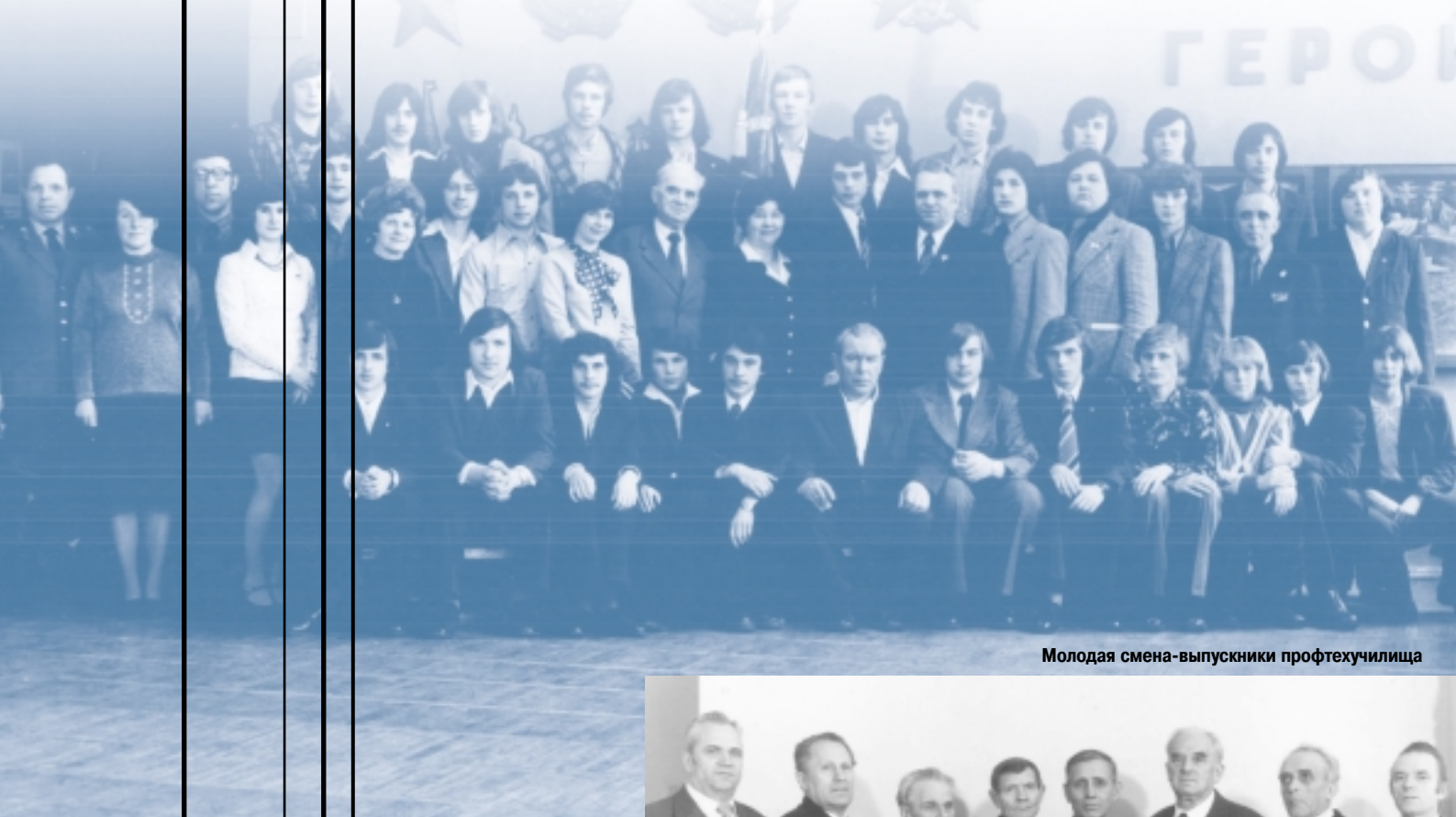
Кабинет по изучению иностранных языков был оборудован ларингофонными устройствами



В 1973 и 1974 году были созданы ещё два управления: РСУ № 11 во главе с Л.Н. Шестериковым и главным инженером В.И. Сириком и РСУ № 12, начальником которого стал Н.С. Быховский, а главным инженером В.С.Козлов. В 1977 году, когда началась застройка Ясенева, Тёплого Стана, Тропарёва, Беляева, было создано РСУ № 13, которое возглавили Ю.А. Максимов и Ю.Н. Троицкий, также в своё время начинавшие трудовую деятельность в МОСЛИФТе помощниками электромехаников.

К своему 25-летию, которое торжественно отмечалось в 1978 году, МГПО "МОСЛИФТ" подошло с хорошими итогами. На техническом обслуживании было 57 тысяч лифтов, численность составляла более 13 тысяч человек. В составе предприятия было 10 ремонтно-строительных управлений по техническому обслуживанию и ремонту лифтов, управление по монтажу и замене лифтов, управление по монтажу ОДС, Механический завод, Автохозяйство. К тому времени за высокие трудовые достижения 50 кадровых работников были награждены высокими правительственными наградами, предприятие регулярно завоёвывало призовые места в республиканском и городском соревнованиях.





Молодая смена-выпускники профтехучилища

Начало учебного года в ПТУ № 85. 1977г.



Кадровые работники, Фото 1977 года



Кадровые работники МОС-ЛИФТа - ветераны Великой Отечественной войны

В 1980 году в составе МОСЛИФТа было создано сразу пять новых управлений, в связи с чем были перемещены около 4 тысяч рабочих. В лучших традициях МОСЛИФТа возглавили новые управления №№ 14, 15, 16, 17 и № 18 состоявшие в резерве кадров на выдвижение молодые начальники управлений, В.А. Беллюстин, В.С. Мазуров, В.С. Козлов, Р.Я. Садыков. На должность начальника РСУ № 14 был переведён начальник РСУ № 6 А.В. Румянцев, а на его место был назначен Ю.А. Максимов.

Главные инженеры также были выдвинуты из резерва, Н.К. Макаров (РСУ № 15), В.В. Трофимов (заменил в РСУ № 6 В.Ф., Репина, переведённого в РСУ № 14), В.П. Лягинский (РСУ № 16), С.Н. Топорков (РСУ № 17), В.А. Тюхтин (РСУ № 18).

В таком составе МОСЛИФТ просуществовал до 1993 года и успешно справлялся с обеспечением бесперебойной и безопасной работы всё увеличивающегося количества московских лифтов.

1981 году МОСЛИФТ одним из первых предприятий системы жилищно-коммунального хозяйства Москвы был награжден орденом "Знак Почета", а Ивану Егоровичу Егорову было присвоено звание "Заслуженный работник жилищно-коммунального хозяйства России", была награждена и большая группа работников МОСЛИФТа.



Лев Николаевич Шестериков



Сергей Семенович Юдин



Владимир Степанович Крзлов



Юрий Никандрович Троицкий



Анатолий Васильевич Румянцев



Виктор Семёнович Мазуров



Рашит Ямалович Садыков



Сергей Николаевич Топорков



Владимир Васильевич Трофимов



Виктор Андреевич Тюхтин

Главные инженеры филиалов на занятиях Технического университета МОСЛИФТа. Слева направо : заместитель главного инженера И. М. Вишневецкий, В.А. Торхов, А.И.Моисеев, М.Г. Мамедов, Н.П. Борисов, И.А. Чугунов, В.В. Трофимов, И.Л.Быстрозоров, В.А. Тюхтин, А.В. Коплик, В.П. Лягинский, П.К.Кузнецов





Торжественное собрание, посвященное 25-летию Мослифта, 1978 год. На трибуне Иван Егорович



Торжественное собрание в ДК им. Зуева в 1981 году по поводу вручения МОСЛИФТу ордена "Знак Почёта"



Ветераны МОСЛИФТа выносят знамя предприятия на торжественном собрании в 1981 году



Орден "Знак Почёта"

На предприятии люди работали подолгу и уверенно смотрели в будущее. Добросовестный долголетний труд многих работников МОСЛИФТа был по достоинству оценён высокими правительственными наградами. Шести работникам было присвоено звание "Заслуженный работник ЖКХ РФ", три человека стали кавалерами Ордена Ленина, 15 человек - кавалерами Ордена Трудового Красного Знамени, 29 человек кавалерами ордена "Знак Почёта". Орденом Трудовой Славы разных степеней были награждены 47 работников. А всего правительственные награды были вручены 260 работникам предприятия.

В 1986 году в возрасте 80 лет умер Иван Егорович Егоров, практически до последних дней не покидавший пост генерального директора. Его сменил Алексей Кузьмич Прокофьев, с 1972 года работавший главным инженером МОСЛИФТа, а главным инженером был назначен Николай Кузьмич Макаров, к тому времени он был начальником РСУ № 15. Таким образом, была сохранена преемственность руководства, что обеспечило стабильность дальнейшей работы предприятия.



Так выглядят кабины модернизированных лифтов



К началу 90-х годов МОСЛИФТ стал крупнейшей в Европе специализированной организацией по техническому обслуживанию лифтов, количество которых достигло 90 тысяч. За минувшее время предприятие претерпело ряд преобразований, но и сегодня МОСЛИФТ обслуживает больше половины лифтов, которыми пользуются москвичи.

В начале 1993 года по решению правительства Москвы года было создано совместное предприятие "МосОтис", затем реорганизованное в акционерное общество. Ему были переданы в полном численном составе и вместе с двухэтажными хозблоками шесть управлений (PCY № 2, 3, 4, 6, 12, 13), обслуживавших более 30 тысяч лифтов, а также Механический завод, где в это время заканчивалось строительство нового производственного корпуса.

Передача в МосОТИС Механического завода обернулась для Мослифта большой потерей. Пришлось практически с нуля создавать свою производственную базу в здании Центрального склада на Нижних Полях - Сервисный центр.

Впервые вопрос, что делать с устаревшими лифтами, встал перед правительством Москвы в начале 90-х годов, когда стало ясно, что более 30 процентов лифтов отработали установленный стандартом срок - 25 лет и их необходимо заменить. Ясно было и другое - городской бюджет таких расходов не выдержит. Тогда специалистам МОСЛИФТа была поставлена задача подготовить предложения по решению проблемы путём модернизации устаревших лифтов.



Алексей Кузьмич Прокофьев



Николай Кузьмич Макаров




Анатолий Андреевич Орлов



Алексей Александрович Рожков



Михаил Михайлович Жигарев возглавляет службу промышленной безопасности, он работает в МОСЛИФТе с 1962 года



Возглавил эту работу А.К. Прокофьев, в то время генеральный директор МОСЛИФТа, проработавший главным инженером предприятия с 1972 по 1986 г. Активное участие в разработке системы модернизации устаревших лифтов принимали А.А. Орлов, А.А. Рожков, бывшие в то время заместителями генерального директора, главный инженер Н.К. Макаров, начальник технического отдела А.В. Паршин.

В процессе разработок были применены новые конструкционные и отделочные материалы, с учетом устойчивости против актов вандализма усовершенствованы конструкции и дизайн кабин, периферийная электроаппаратура. Кроме того, было предусмотрено конструктивное снижение уровня шума и вибрации в зданиях и кабинах лифтов, повышена надежность устройств, обеспечивающих безопасную эксплуатацию лифтов, применена более совершенная система управления с использованием микроэлектроники и микропроцессорной техники. При этом стоимость модернизации лифта была в два раза ниже, чем замена лифта, а работать он мог ещё 25 лет.

В марте 1995 года результаты разработок МОСЛИФТа были одобрены на заседании правительства Москвы, где была принята долгосрочная программа обновления лифтового парка города.

В МОСЛИФТе началась планомерная работа по подготовке, обучению, повышению квалификации кадров, созданию специальных производственных участков по модернизации. Всего с 1995 года по 1998 год было модернизировано 2556 лифтов и заменено 845 лифтов. После некоторого спада в 1999 году с 2000 года наступил период роста объемов работ по модернизации лифтов. Теперь МОСЛИФТ ежегодно модернизирует примерно полторы тысячи лифтов и заменяет около трёхсот.

Всего за прошедшие годы вторую жизнь получили около 9000 лифтов, то есть около 20% лифтового парка, обслуживаемого Московским государственным унитарным предприятием "Мослифт". Работа по модернизации лифтов приняла плановый характер и успешно продолжается.

Кроме модернизации лифтов Мослифт разработал технологию и осуществляет реконструкцию объединенных диспетчерских систем ОДС-320, которые давно работали свой ресурс.



Монтажник РСУ № 1 Максим Гришин в кабине нового лифта

Так выглядит пульт новой ОДС марки АСУД-248, представленной на выставке в префектуре Юго-Восточного АО





Торжественное открытие первой очереди Сервисного центра



Петр Иванович Бражков, директор Сервисного центра, работает в МОСЛИФТЕ с 1970 г.



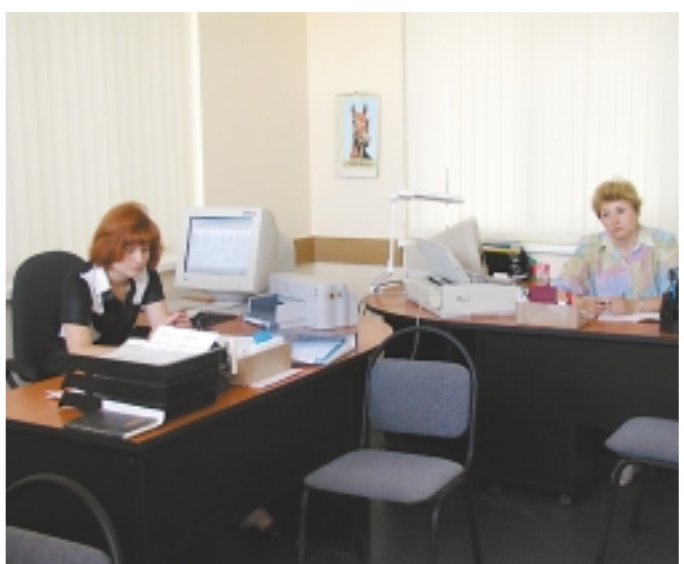
Участок по ремонту лифтовых электродвигателей



Участок по изготовлению жгутов электропроводки

Новые диспетчерские системы с использованием компьютеров вместо диспетчерских пультов имеют расширенные возможности по контролю за различными параметрами и оборудованием, включая видеонаблюдение, и позволяют экономить значительные средства. Всего МОСЛИФТом реконструировано свыше восьмидесяти диспетчерских.

В сентябре 2001 года генеральным директором МОСЛИФТа стал Анатолий Алексеевич Золкин, начавший свой трудовой путь электромехаником по лифтам в 1968 году и хорошо знающий специфику и традиции лифтового хозяйства.



Комната приема пищи

Первым делом А.А. Золкин вплотную занялся вопросом развития и совершенствования современной производственной базы. Первоначально было много трудностей - не хватало средств, здание требовало серьезной перепланировки, требовалось много нового станочного оборудования и разработок технологического характера. Но в итоге все трудности были преодолены и у МОСЛИФТа теперь есть своя современная база-Сервисный центр по производству, комплектации и централизованной доставке лифтового оборудования. Многие трудоёмкие работы на объектах теперь выполняют хорошо оснащённые комплексные бригады Сервисного центра, что значительно снижает простои лифтов при выходе из строя крупногабаритных агрегатов и узлов.



Станок с числовым программным управлением



Наладка новых гильотинных ножниц



В отремонтированных помещениях устанавливается новое оборудование



Профессор кафедры строительных и подъемно-транспортных машин факультета "Механизации и автоматизации строительства МГСУ" Августин Ионов стоял у истоков начала обучения специалистов-лифтовиков для МОСЛИФТа

МОСЛИФТ восстановил шефство над профессиональным училищем №162, Московским электромеханическим техникумом и кафедрой МГСУ, которая готовит лифтовиков. За короткое время учебные полигоны и мастерские были оснащены новым оборудованием, отремонтированы помещения лабораторий, приобретены компьютеры.

Летом 2002 года на торжественном вечере восемь выпускников профессионального училища № 162 и 24 выпускника Московского электромеханического техникума получили от МОСЛИФТа дипломы "Мастер золотые руки" и денежные вознаграждения.

В текущем учебном году 30 работников, окончив оплаченные предприятием подготовительные курсы, поступили в МГСУ и начали учиться без отрыва от производства. Всего за счет предприятия на платное обучение в МГСУ и техникум в течение 2002 года направлено 80 человек.

МОСЛИФТ готовит кадровый резерв - залог будущих успехов.

На торжественном собрании в профессиональном училище № 162 выпускникам были вручены подарки и памятные дипломы, всему коллективу - музыкальный центр и цветной телевизор



Учащиеся профессионального училища № 162 активно работали на субботнике по благоустройству территории Сервисного центра





Одна из встреч турнира по волейболу

Началось возрождение спортивных традиций МОСЛИФТа, второй год проводятся турниры по популярным видам спорта - мини-футболу, волейболу, настольному теннису, стрельбе, плаванию, шахматам и т.д.

На стадионе "Торпедо" 3 сентября 2002 г. была проведена спартакиада, посвященная юбилею предприятия. В этот день 350 спортсменов из 12 подразделений состязались в десяти видах спорта: мини-футболе, тяжелой и легкой атлетике, армрестлинге, гиревом спорте и т.д.

Награждение участников финала турнира по волейболу



Беспристрастное судейство соревнований обеспечила профессиональная бригада судей республиканской или национальной судейской категории по видам спорта.

Самым зрелищным и эмоциональным было перетягивание каната. Сотрудники целыми семьями участвовали в соревнованиях по программе "Папа, мама, я - спортивная семья", в комбинированной эстафете и соревнованиям по дартсу. Медали и ценные призы вручались сразу после окончания отдельных видов соревнований. Остались очень довольны и участники, и зрители.



Главный приз
Спартакиады



Торжественное
открытие спартакиады



Армрестлинг. Справа
С. В. Белянушкин
СУ-14



Гиревый спорт.
Владимир Везенкин
СУ-16



Награждение
семейных команд,
победивших
в дартсе



Награждение семейных команд, победивших в комбинированной эстафете



Семья Мазур



Семья Зверевых



Перетягивание каната



Семья Меньшиковых

Второе место заняла команда СУ № 11, которая была награждена медалью и дипломом второй степени, а третье место заняла команда СУ № 5. Спартакиада закончилась торжественным награждением коллективов-победителей в общекомандном зачёте по всем десяти спортивным дисциплинам.





Наши дети очень любят отдыхать в Анапе



В 1961 году в тресте "Лифтремонт" была создана профсоюзная организация. Первым её председателем был Алексей Сергеевич Владимиров, с 1975 по 1986 год председателем объединённого комитета профсоюза работал Иван Алексеевич Авдеев, а с 1986 по 1993 год - Николай Павлович Ершов. В настоящее время профсоюзную организацию МОСЛИФТа, которая входит в состав профсоюза муниципальных работников Москвы, возглавляет Юрий Семёнович Агеев.

В каждом филиале МГУП "Мослифта" заключается коллективный договор, который является локальным законодательным актом между администрацией и трудовым коллективом в лице профсоюзного комитета. В этом договоре отражены основные моменты деятельности предприятия по охране труда, заработной плате и социальным гарантиям членов трудового коллектива.

Профсоюзный комитет совместно с администрацией постоянно занимается вопросами социальной направленности. Работники предприятия в течение многих лет отдыхают в санаториях, домах отдыха, пансионатах.

Дети работников предприятия ежегодно обеспечиваются путевками в детские оздоровительные лагеря санаторного типа, как в Подмосковье, так и на юг. Также детям приобретаются новогодние подарки и билеты на елки. Не остаются без внимания ветераны труда и участники Великой Отечественной войны, им оказывается регулярная материальная помощь, организуются встречи в коллективах.



Алексей Сергеевич Владимиров



Иван Алексеевич Авдеев



В преддверии нового учебного года для будущих первоклассников - детей работников - проводится "День знаний" с вручением школьных подарков. В центре председатель профкома Ю. С. Агеев



Детские площадки общежитий



Сегодня у предприятия 10 подшефных общежитий. Параллельно городскому конкурсу "Мой дом - мой подъезд" среди общежитий проведён смотр-конкурс по девяти номинациям, например, "Лучшее общежитие", "Лучший подъезд", "Лучший двор", "Лучшая спортивная площадка", "Лучшая квартира", "Лучшая шефская организация" и т. д.

В ходе смотра были приведены в порядок подъезды, фасады, куплен инвентарь, стройматериалы для ремонта квартир силами проживающих

После долгого перерыва МОСЛИФТ начал получать от правительства Москвы жилую площадь для улучшения жилищных условий кадровых работников предприятия. Ежегодно новоселье справляют 25-30 семей.



Антонина Аркадьева - заведующая общежитием № 2 , которое победило в четырёх из девяти номинаций смотра-конкурса между общежитиями предприятия



Так выглядят подъезды наших общежитий





Газету предприятия с интересом читают и заказчики.
На снимке: заместитель префекта Северо-Западного округа Павел Леонидович Козлов



На 4-ой Московской международной выставке Доркомэкспо-2002



Сотрудники отдела информационных технологий. Слева направо: Константин Панин - ведущий инженер АСУ, Игорь Мориков - начальник отдела, Борис Вепринцев - ведущий инженер-программист, Андрей Поляков - ведущий инженер-электроник 2003г.

Поскольку работа на лифтах относится к работам с повышенной опасностью, на предприятии большое внимание уделяется вопросам охраны труда и техники безопасности. Многие коллективы филиалов не один год работают без травм и аварий. Сегодня все рабочие обеспечены положенной удобной современной спецодеждой и спецобувью, инструментом и т.д..

Впервые МОСЛИФТ стал издавать свою ежемесячную газету, которая также помогает в работе, делает жизнь коллектива более насыщенной, сплачивает работников филиалов.

Коллектив предприятия постоянно продолжает поиск новых технических, организационных и управленческих решений.

Для повышения оперативности пуска лифтов в отдалённых районах массовой застройки во всех филиалах были созданы мобильные экипажи электромехаников.

Всего на предприятии создано 20 таких бригад, благодаря чему время пуска в работу аварийно остановившихся лифтов не превышает 20 минут при нормативе 30 минут.

Осуществлён комплекс мероприятий по совершенствованию структуры управления, в частности, создана служба маркетинга, проведена реорганизация среднего звена управления и сокращена численность аппарата управления предприятием. За счёт внутренних резервов и сокращения непроизводительных расходов повышена заработная плата линейного персонала, в первую очередь, электромехаников по лифтам.

По программе правительства Москвы в сотрудничестве с другими предприятиями и организациями города инженеры и специалисты МОСЛИФТа разработали лифт нового поколения. В нем максимально используются передовые технологии, современные системы ресурсо- и энергосбережения. В настоящее время опытный образец нового лифта смонтирован на объекте и успешно проходит эксплуатационные испытания.

МОСЛИФТ активно участвует в различных выставках, смотрах и его экспозиции неизменно привлекают внимание, получают различные дипломы и грамоты.

Современные методы ведения хозяйственной деятельности вплотную потребовали от руководства предприятия использования новых методов управления хозяйственной деятельностью с использованием информационных систем и технологий, без которых любая организация сегодня обречена на прогрессирующее отставание.

Для решения этой задачи создан отдел информационных технологий, который разрабатывает организационно-тех-

нические мероприятия по совершенствованию управления предприятием, обеспечивают нормальную работу средств автоматизации и автоматизированных систем.

Отделом успешно реализуется задача создания единой информационной системы бухгалтерского и материального учета, а в ближайшей перспективе все службы филиалов предприятия будут объединены в единую информационную среду, что позволит полностью перейти на современное управление производством.

Коллектив МГУП "МОСЛИФТ" уверенно смотрит в будущее и готовится к нему сегодня.



ФИЛИАЛЫ

МОСЛИФТ